ANNEXE 1 SUR L'UTILISATION DU ROAD-BOOK ELECTRONIQUE TRIPY

Votre engagement comprend la mise à disposition d'un appareil de mesure et road book électronique TRIPY, qui sera positionné sur votre véhicule lors des vérifications. Chaque moto devra être munie d'une fixation guidon de type boule RAM Mount de votre choix mais obligatoire, idéalement du côté gauche du guidon, sélectionnée en fonction du modèle de votre moto sur le webshop accessoires Tripy :

http://tripycenter.be/nl-be/tripywebshop/tripyshop.aspx

ou via un autre fournisseur de votre choix (prix à partir de 15€ pour la ref 6004 fixation en U pour guidon tubulaire). Cette fixation est obligatoire pour se présenter aux contrôles techniques. Tripy distribuera la fixation bras articulé RAM-Mount ref 6001 avec le GPS Tripy. Aucun câble d'alimentation batterie n'est nécessaire, le matériel Tripy disposant de 15h d'autonomie sera rechargé tous les soirs par l'équipe Tripy.

L'écran de l'équipement TRIPY-II affiche par défaut toutes les notes du Road Book course sous forme de pictogrammes boule-flèche traditionnels, avec décompte du km partiel avant chaque prochain point de manoeuvre, c'est-à-dire quand le pilote quitte l'axe de progression principal pour un autre. Tripy-II affiche aussi les indications permettant de vérifier que le système est en bon état de marche. Il sera de la responsabilité du concurrent de s'assurer que la machine affiche bien un statut correct de bon fonctionnement, du statut GPS et de l'état de la batterie.

Les données déchargées seront : les prises de temps aux différents endroits prévus par l'organisateur (CH, départ/arrivée, intermédiaire en régularité) ainsi que le numéro du Tripy présent dans le véhicule et la qualité du signal GPS reçu au moment de chaque chronométrage, la trace complète roulée par le concurrent. Ces données brutes seront transmises au bureau de calcul en vue d'établir le classement.

En cas de sortie de l'itinéraire, Tripy affiche instantanément un CAP COMPAS qui indique les directions et distances à vol d'oiseau vers le prochain Waypoint.

Dès que le concurrent revient sur la trace course, Tripy le confirme en affichant automatiquement le prochain pictogramme avec son décompte partiel en temps réel.

Le mode d'emploi du Tripy standard et notamment la navigation sur/en-dehors du Road Book, peut être consulté ici :

http://community.tripy.eu/pg.asp?pageID=91